

2.7 GEOMETRIA DA VIA

- 2.7.1 Aclive
2.7.2 Declive
2.7.3 Plano
2.7.4 Curva
2.7.5 Sinuosa
2.7.6 Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS

VMD: 8.464

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

- 2.9.1 Crianças
2.9.2 Pessoa com deficiência
2.9.3 Pedestres
2.9.4 Ciclistas
2.9.5 Veículos não motorizados
2.9.6 Trânsito de animais selvagens
2.9.7 Outros:

2.10 OBRAS DE ARTE

- 2.10.1 Passarela
2.10.2 Passagem subterrânea
2.10.3 Viaduto
2.10.4 Ponte
2.10.5 Pórtico
2.10.6 Linha férrea
2.10.7 Outras:

3 VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **40 km/h**

3.1.1 Data: **07/03/2023**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

4.1 Nome: André Otto Hochstein

4.2 Título: Eng. Civil

4.3 Matrícula CREA Nº: 127056/D

4.4 Assinatura: 

4.5 Data de elaboração: 30/03/2023

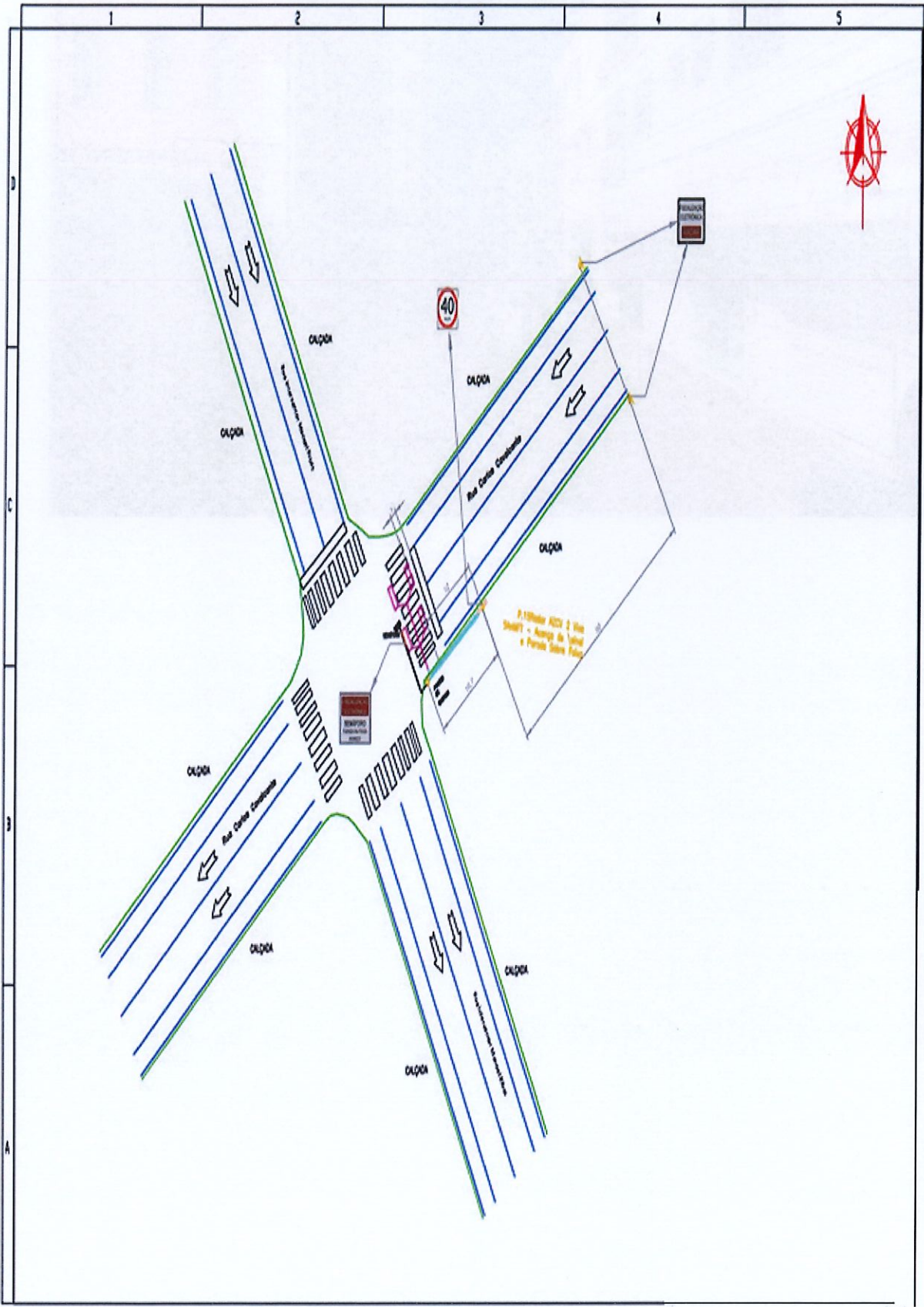
5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

5.1 Nome: Tatiane de Fátima Stacechen

5.2 Matrícula nº: 513

5.3 Assinatura: 

6 CROQUI DA VIA



7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

ANEXO 1

