

2.7 GEOMETRIA DA VIA2.7.1 Ative2.7.4 Curva2.7.2 Declive2.7.5 Sinuosa2.7.3 Plano2.7.6 Outra:**2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS**VMD: **11.519****2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS**2.9.1 Crianças2.9.5 Veículos não motorizados2.9.2 Pessoa com deficiência2.9.6 Trânsito de animais selvagens2.9.3 Pedestres2.9.7 Outros:2.9.4 Ciclistas**2.10 OBRAS DE ARTE**2.10.1 Passarela2.10.5 Pórtico2.10.2 Passagem subterrânea2.10.6 Linha férrea2.10.3 Viaduto2.10.7 Outras:2.10.4 Ponte**3 VELOCIDADE**3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **40 km/h**3.1.1 Data: **07/03/2023****4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

4.1 Nome: André Otto Hochstein

4.2 Título: Eng. Civil

4.3 Matrícula CREA N°: 127056/D

4.4 Assinatura: _____ 

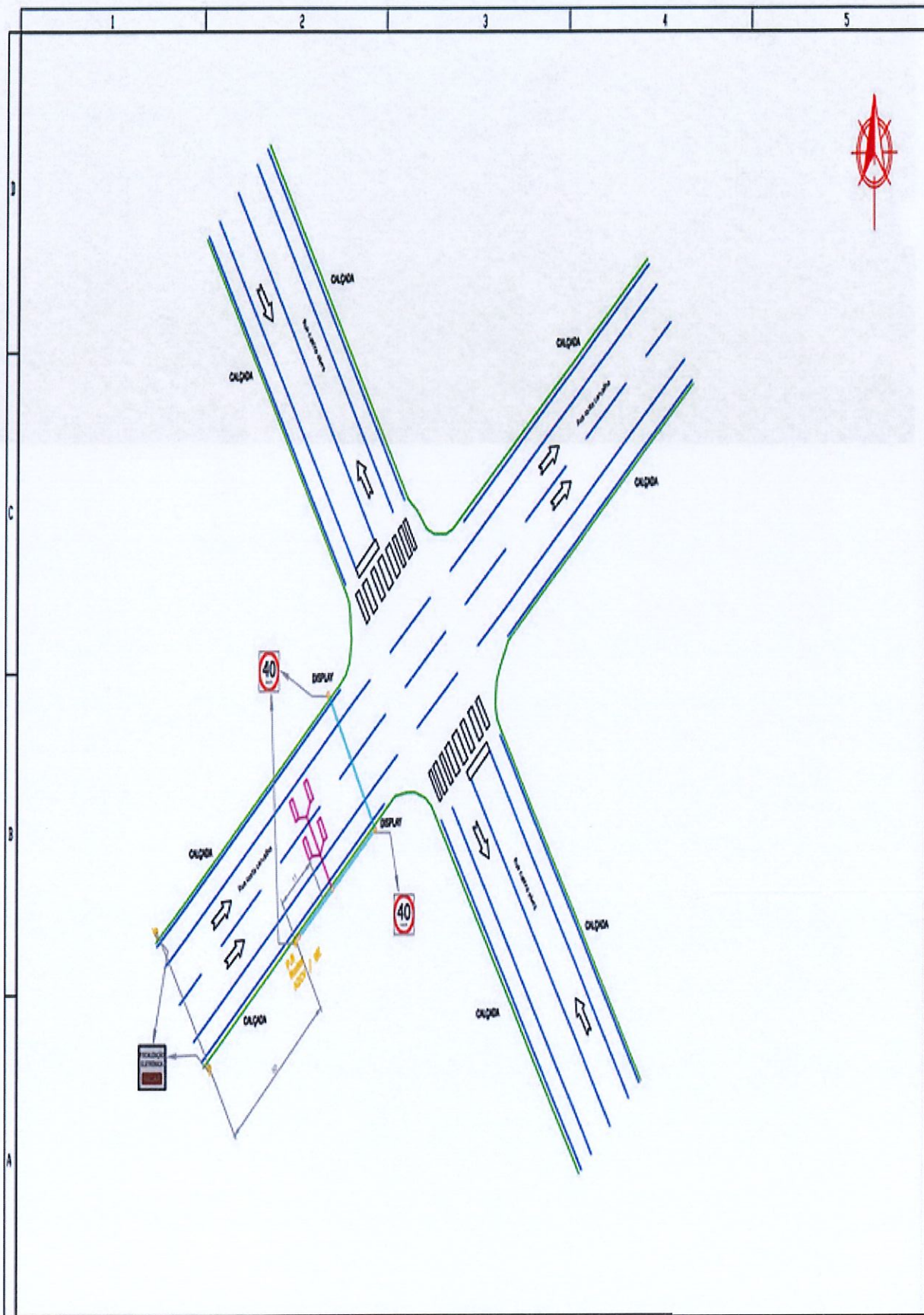
4.5 Data de elaboração: 30/03/2023

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

5.1 Nome: Tatiane de Fátima Stacechen

5.2 Matrícula n°: 513 _____5.3 Assinatura: _____ 

6 CROQUI DA VIA



7 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

