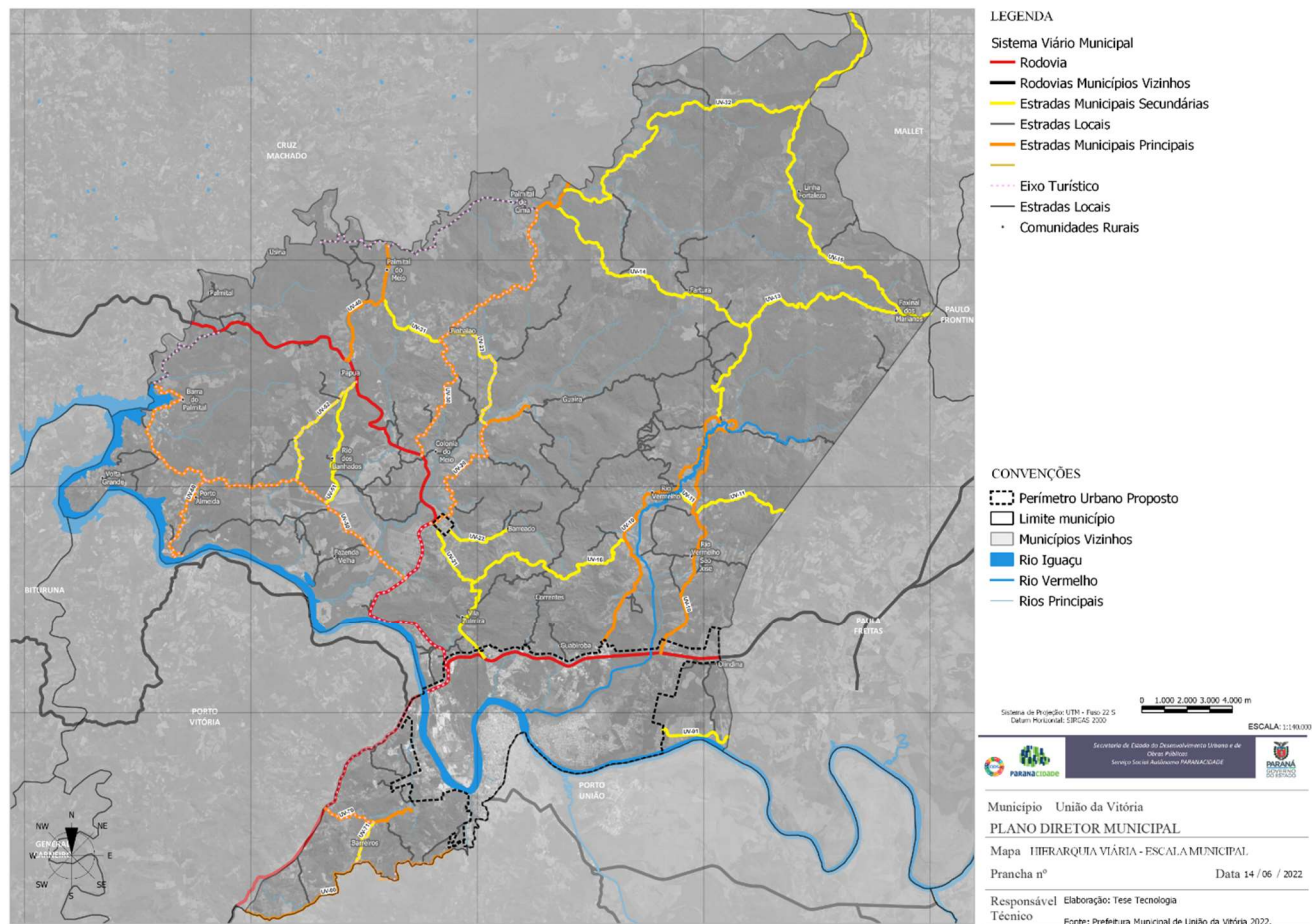
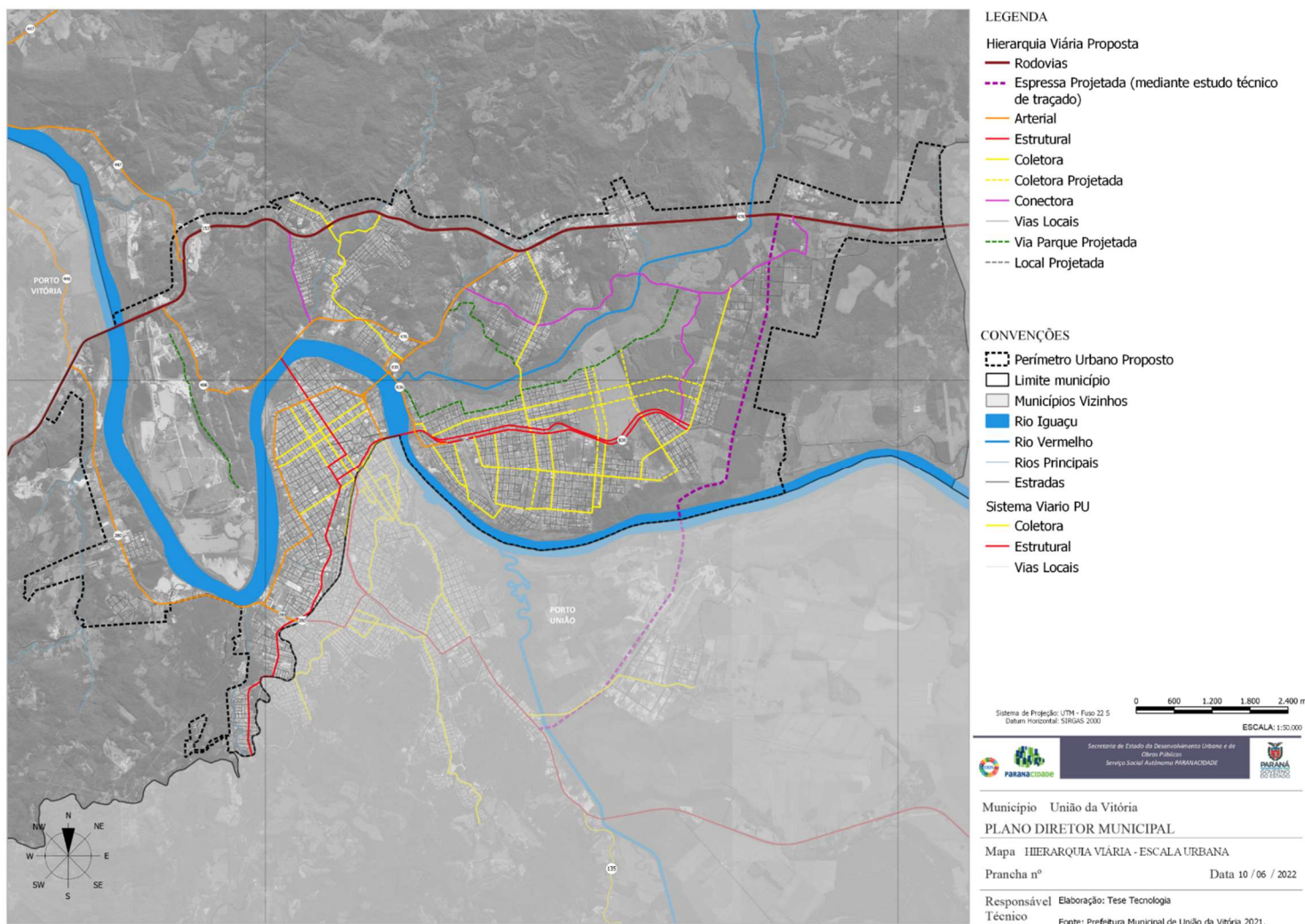


ANEXO I – Mapa da Hierarquia do Sistema Viário Municipal



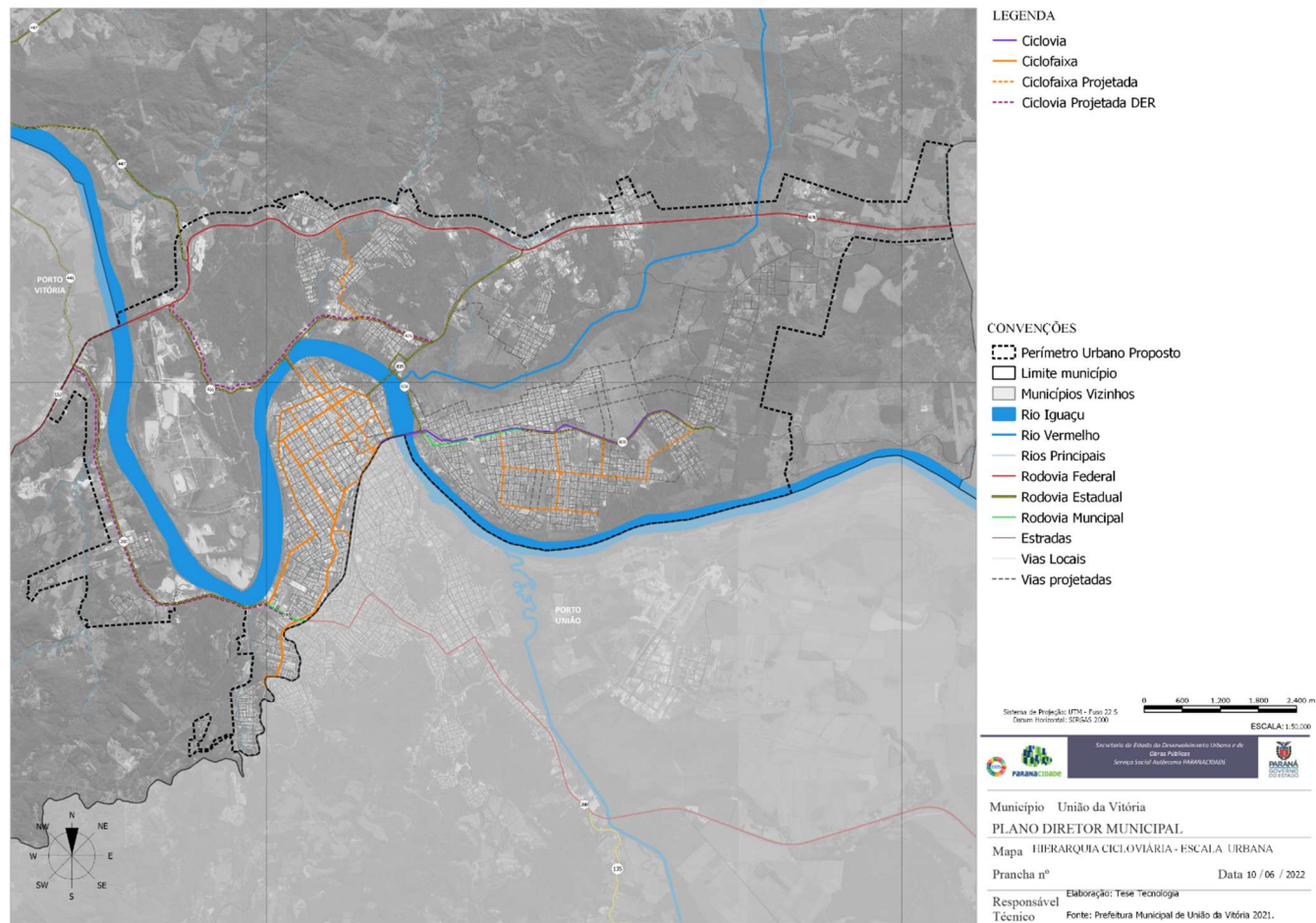
Fonte: União da Vitória, 2022; Tese Tecnologia, 2022.

ANEXO II – Mapa da Hierarquia do Sistema Viário do Urbano



Fonte: União da Vitória, 2021; Tese Tecnologia, 2022.

ANEXO III – Mapa da Hierarquia Cicloviária



Fonte: União da Vitória, 2021; Tese Tecnologia, 2022.

ANEXO IV - Tabela das vias componentes do Sistema Viário Principal

| HIERARQUIA VIÁRIA | NOME DA VIA |
|---------------------------------|---|
| Rodovia | BR – 476 |
| | BR-153 |
| Via Expressa | Contorno Rodoviário Projetado – Conexão BR-476 e Porto União SC-280 |
| Via Estrutural | Av. Abilon de Souza Naves |
| | Av. Paula Freitas |
| | Rua Marechal Deodoro |
| | Av. Interventor Manoel Ribas |
| | Rua Cruz Machado (trecho) |
| | Rua Dom Pedro II (trecho) |
| | Rua Marechal Floriano (trecho) |
| | Rua Carlos Cavalcante (trecho) |
| Via Arterial | Av. Bento Munhoz da Rocha Neto |
| | Rua dos Expedicionários |
| | Rua Padre Saporiti |
| | Rodovia João Paulo Reolon (PR-280) |
| | Rodovia Prefeito Affonso Nadolny – PR-466 |
| | Rua Paralela – PR-476 |
| | Rodovia do Xisto – PR-476 |
| | Rua Coronel Amazonas |
| | Rua Francisco Luís |
| Via Coletora | Rua Professora Amazília |
| | Rua Costa Carvalho |
| | Rua Clotário Portugal |
| | Rua Prudente de Moraes |
| | Av. Getúlio Vargas |
| | Rua Dom Pedro II |
| | Av. Interventor Manoel Ribas (trecho) |
| | Rua Industrial Joaquim Fernandes Luís |
| | Rua Ivan Benghi |
| | Rua Eróclito Tesserole |
| | Rua Pedro Stelmachuk |
| | Rua Ivaldo Thomazi |
| | Rua Irineu de Araújo |
| | Av. José Pioli |
| | Rua Antônio Gonzaga – Av. Abilon de Souza naves (trecho) |
| | Avenida Juúlia Amazonas |
| | Rua São Cristóvão |
| | Rua José M Santos Carvalho |
| | Rua Campolin Ramos |
| | Rua Princesa Isabel |
| Rua Coronel Amazonas 1 | |
| Avenida Wilkys Amazonas Correia | |

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL
UNIÃO DA VITÓRIA - PR

| | |
|----------------------|---|
| | Rua Jose Serafine |
| | Rua Wilson Alves |
| | Rua José Rudnick |
| | Rua Fernando Moecke |
| | Rua Albano Drumond dos Réis |
| | Rua Alcebiádes Tavares |
| | Rua João Antônio de Farias |
| | Rua Expedicionário Ivo Strozzi |
| | Rua Francisco Caus |
| Via Conectora | Avenida Leandro Muzzolon |
| | Estrada Braulina Pigato |
| | Estrada Municipal S/N – Bairro São Sebastião |
| Via Parque | Rua a ser aberta – Norte do Rio Vermelho - Bairro Bom Jesus |
| | Rua a ser aberta – Sul do Rio Vermelho - Bairro Cidade Jardim-Bento Munhoz da Rocha |
| | Rua a ser aberta – Bairro Dona Mercedes |

Fonte: União da Vitória, 2022; Elaborado por Tese Tecnologia, 2022.

ANEXO V - Tabela das Dimensões Mínimas das Vias

| Categorias das vias (1) | Seção normal da via (m) | Caixa de Rolamento (m) | Pista de rolamento (m) | Faixa de estacionamento (m) | Calçadas (m) | Canteiro central |
|--|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------|
| Via Expressa (2) | 25,00 | 7,00 | 3,50 | (E) 2,50 (D) 2,50 | (E) 6,50 (D) 6,50 Faixa de gramado | - |
| Via Estrutural (Av. Marechal Deodoro, Av. Manoel Ribas, Rua Cruz Machado e Rua Pedro II) | 17,00 (3) | 6,50 | 3,25 | (E) 2,00 (D) 2,00 | (E) 2,00 (D) 2,00 | - |
| Via Estrutural (Av. Paula de Freitas e Av. Abilon de Souza Naves) | variável (4) | 6,00 | 3,00 | 2,00 | 3,00 | variável |
| Via Arterial | 25,00 | (E) 6,50 (D) 6,50 | 3,25 | (E) 2,00 (D) 2,00 | (E) 3,00 (D) 3,00 | 2,00 |
| Via Coletora | 18,00 | 7,00 | 3,50 | (E) 2,00 (D) 2,00 | (E) 3,50 (D) 3,50 | - |
| Via Conectora | 15,00 | 7,00 | 3,50 | (E) 2,00 (D) 2,00 | (E) 2,00 (D) 2,00 | - |
| Via Parque | variável (4) | 6,00 | 3,00 | 2,00 (5) | (E) 2,50 (D) 2,50 | 2,00 |
| Vias Locais | 14,00 | 6,00 | 3,00 | 2,00 (5) | (E) 3,00 (D) 3,00 | - |

* As dimensões expressas no quadro acima são mínimas, sendo admitida a implantação de faixas com larguras superiores e instalação de infraestruturas como ciclovias, canteiros e estacionamentos quando não previstas, desde que a seção da via comporte.

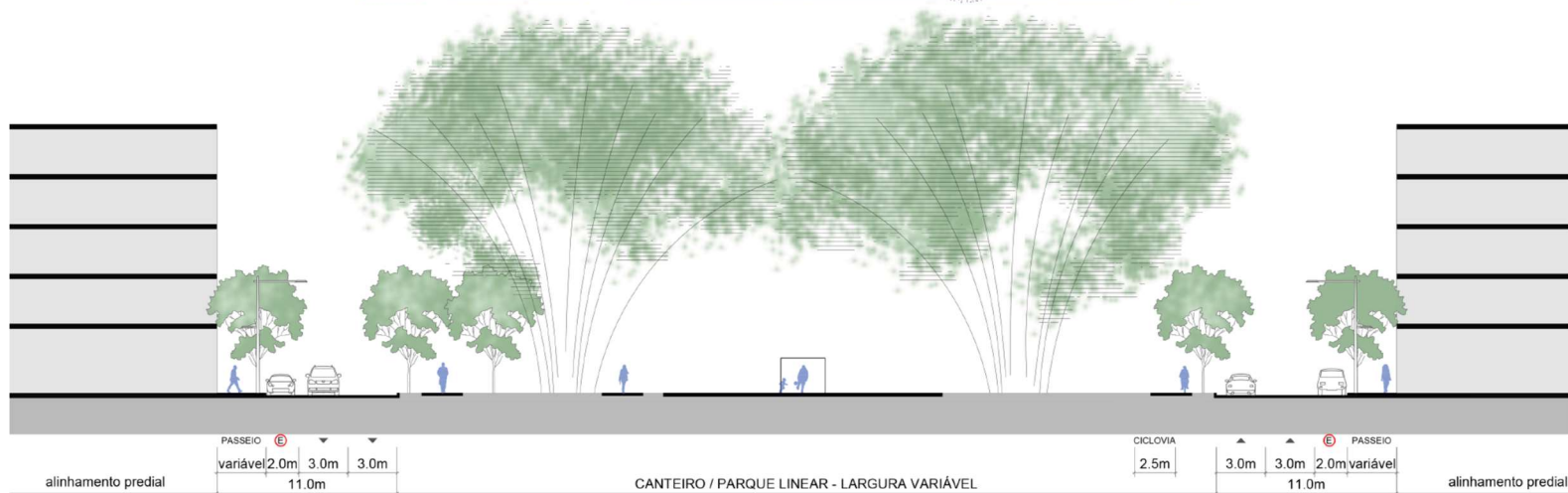
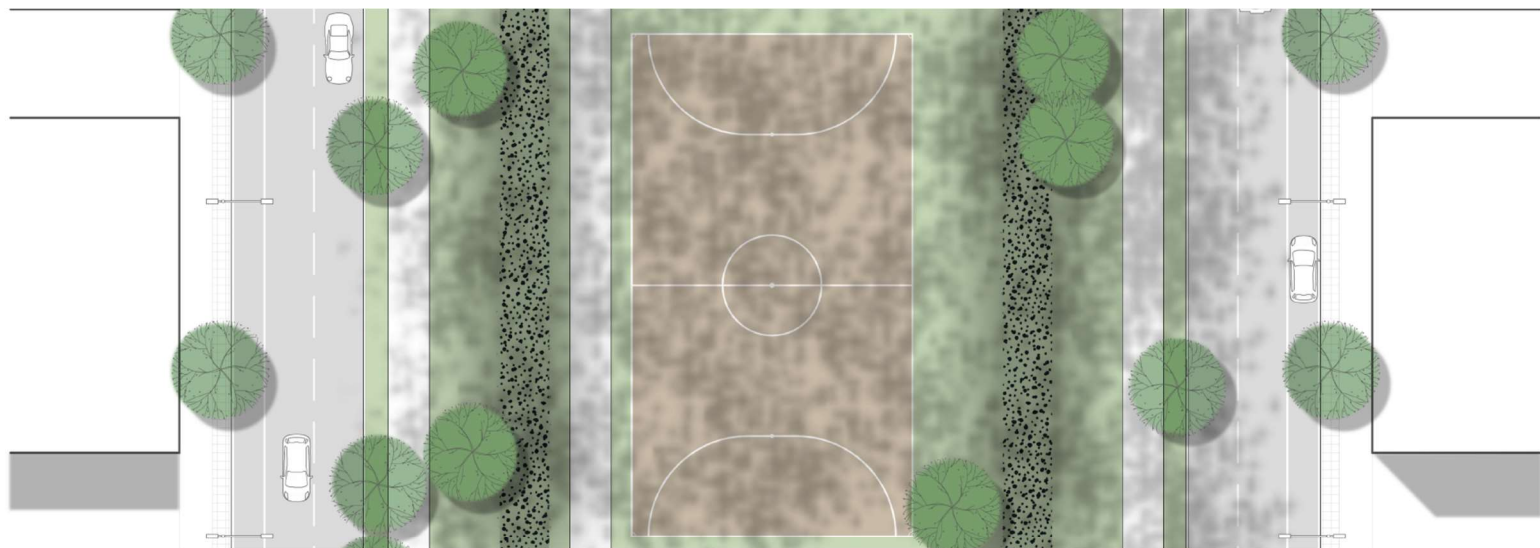
(1) Características geométricas mínimas, considerando situações atuais. O projeto de intervenção e implantação de novas vias deverá buscar o atendimento das normas técnicas pertinentes e legislações de acessibilidade.

(2) Por ser destinada ao trânsito de passagem, tem conotação de rodovia, com pista de rolamento, acostamentos e faixa de gramado. No entanto, dependerá de projeto executivo específico para definição de suas características geométricas.

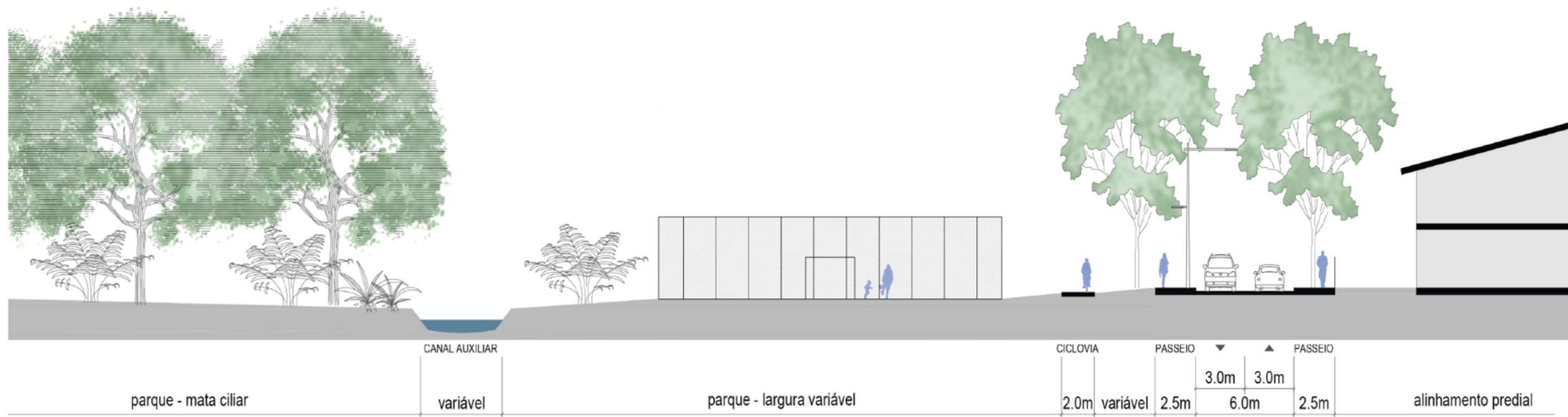
(3) Nesta seção normal de via, está computada também a ciclovia de 2,50 metros. Contudo, para as situações existentes, em que a seção normal seja inferior ao estabelecido, prioriza-se a retirada de uma das faixas de estacionamento.

(4) Em função de possuir áreas verdes, gramadas e parque linear de larguras variadas.

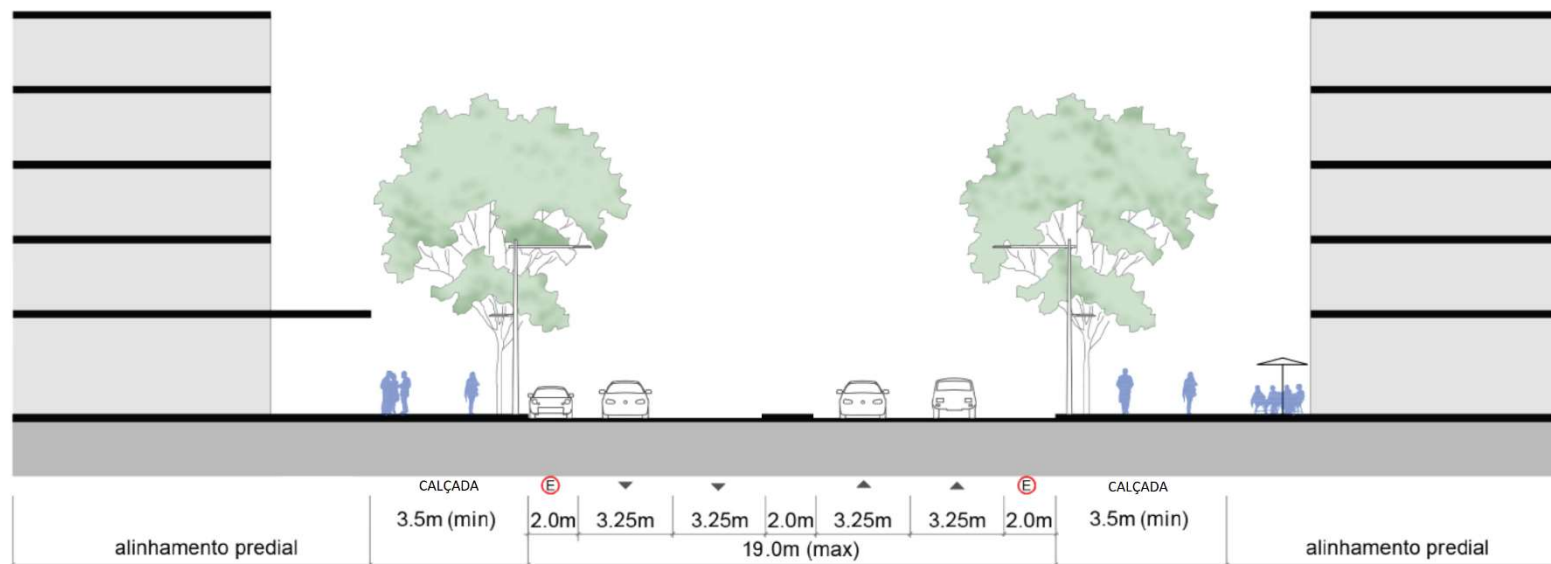
(5) O lado da via com estacionamento pode variar, sendo permitido apenas uma faixa.



PERFIL VIA ESTRUTURAL – ABILON DE SOUZA NAVES E PAULA FREITAS
Fonte: JLAA, 2019.

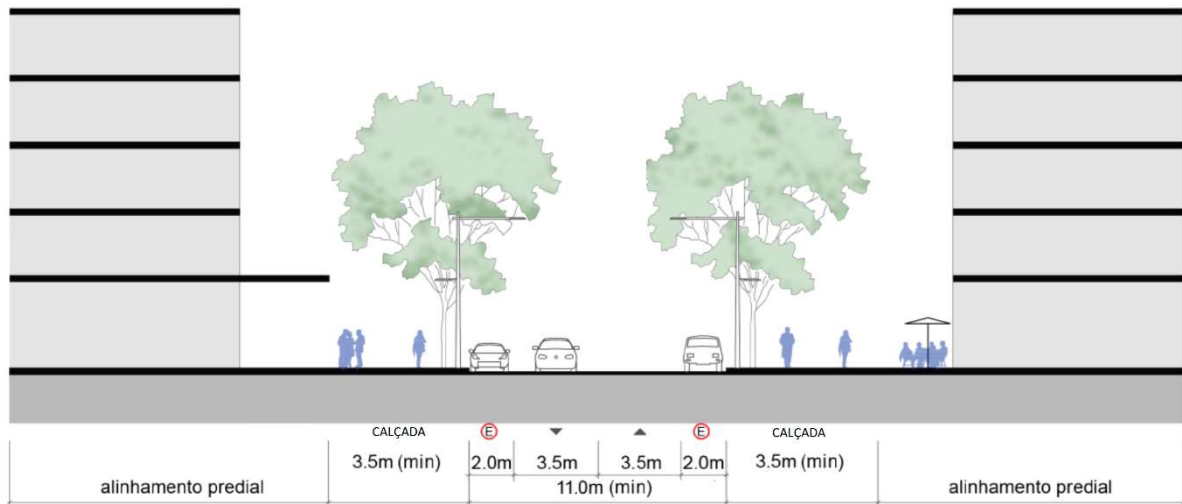


PERFIL VIA PARQUE – RIO VERMELHO
 Fonte: JLAA, 2019.



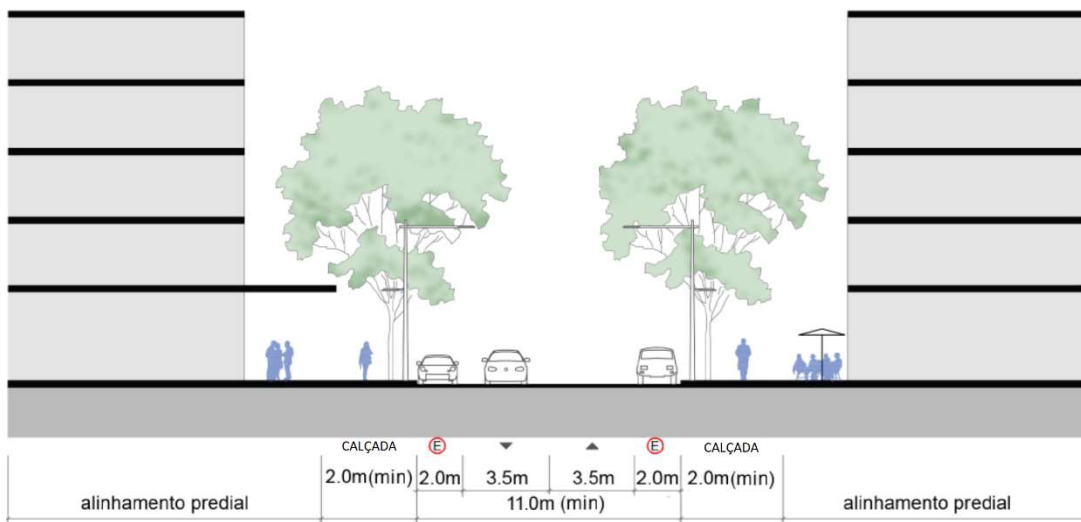
PERFIL VIA ARTERIAL

Fonte: Adaptado pela Consultoria, 2022. Com base em JLAA, 2019.



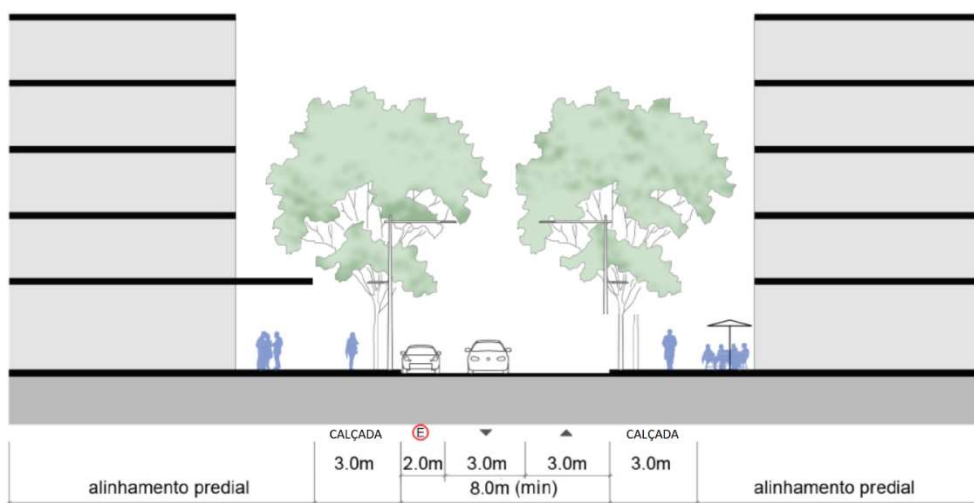
PERFIL VIA COLETORA

Fonte: Adaptado pela Consultoria, 2022. Com base em JLAA, 2019.



PERFIL DA VIA CONECTORA

Fonte: Adaptado pela Consultoria, 2022. Com base em JLAA, 2019.



PERFIL VIA LOCAL

Fonte: Adaptado pela Consultoria, 2022. Com base em JLAA, 2019.

ANEXO VII – Tabela das dimensões mínimas das Estradas Municipais

| Estradas Rurais | Caixa de Rolamento mínima | Acostamento mínimo | Faixa de Domínio mínima | Revestimento | Raio mínimo de curva horizontal | Rampa máxima |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|--|--|---------------------|
| Estradas Rurais Primárias | 5,40m (2 faixas de 2,70m cada) | 1,80m (de cada lado) | 15,00m (7,50m a partir do eixo da estrada) | Pavimentação asfáltica, em pedra regular ou irregular ou em blocos articulados de concreto. ¹ | 100m | 12,00% |
| Estradas Rurais Secundárias | 5,40m (2 faixas de 2,70m cada) | 0,85m (de cada lado) | 12,50m (6,25m a partir do eixo da estrada) | Revestimento em material granular compactado. ² | 50m | 15,00% |
| Estradas Rurais Locais | 5,40m (2 faixas de 2,70m cada) | Sem acostamento | 10,00m (5,00m a partir do eixo da estrada) | Revestimento em material granular ligeiro. ³ | 25,00m | 20,00% |

OBS:

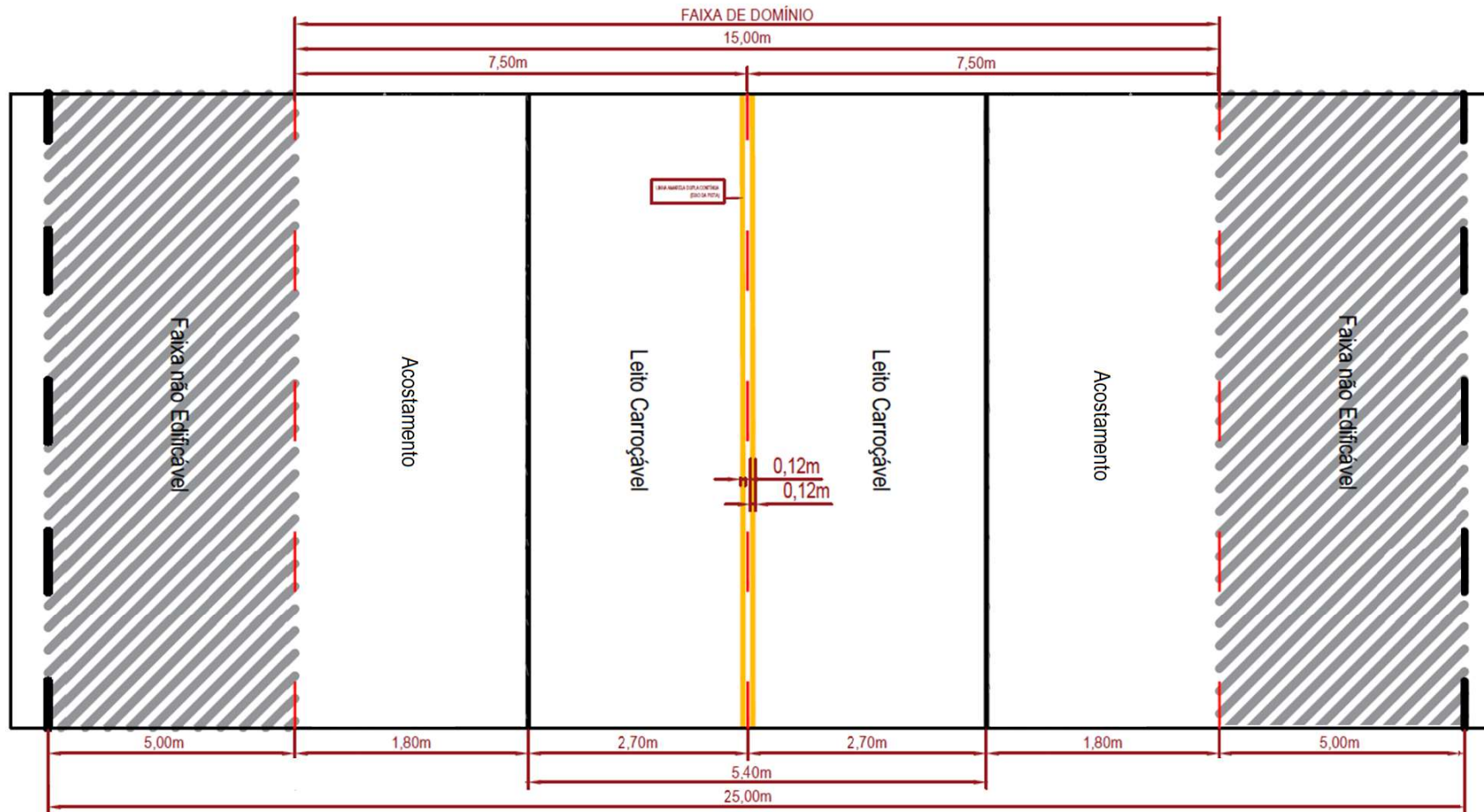
1) com estrutura dimensionada para 105 passagens do eixo-padrão durante vida útil de 15 anos.

2) com espessura suficiente para servir de base a uma estrutura dimensionada para 5x104 passagens do eixo-padrão durante vida útil de 15 anos.

3) com espessura suficiente para servir de sub-base ou base, a uma futura estrutura dimensionada para 104 passagens do eixo-padrão durante vida útil de 15 anos.

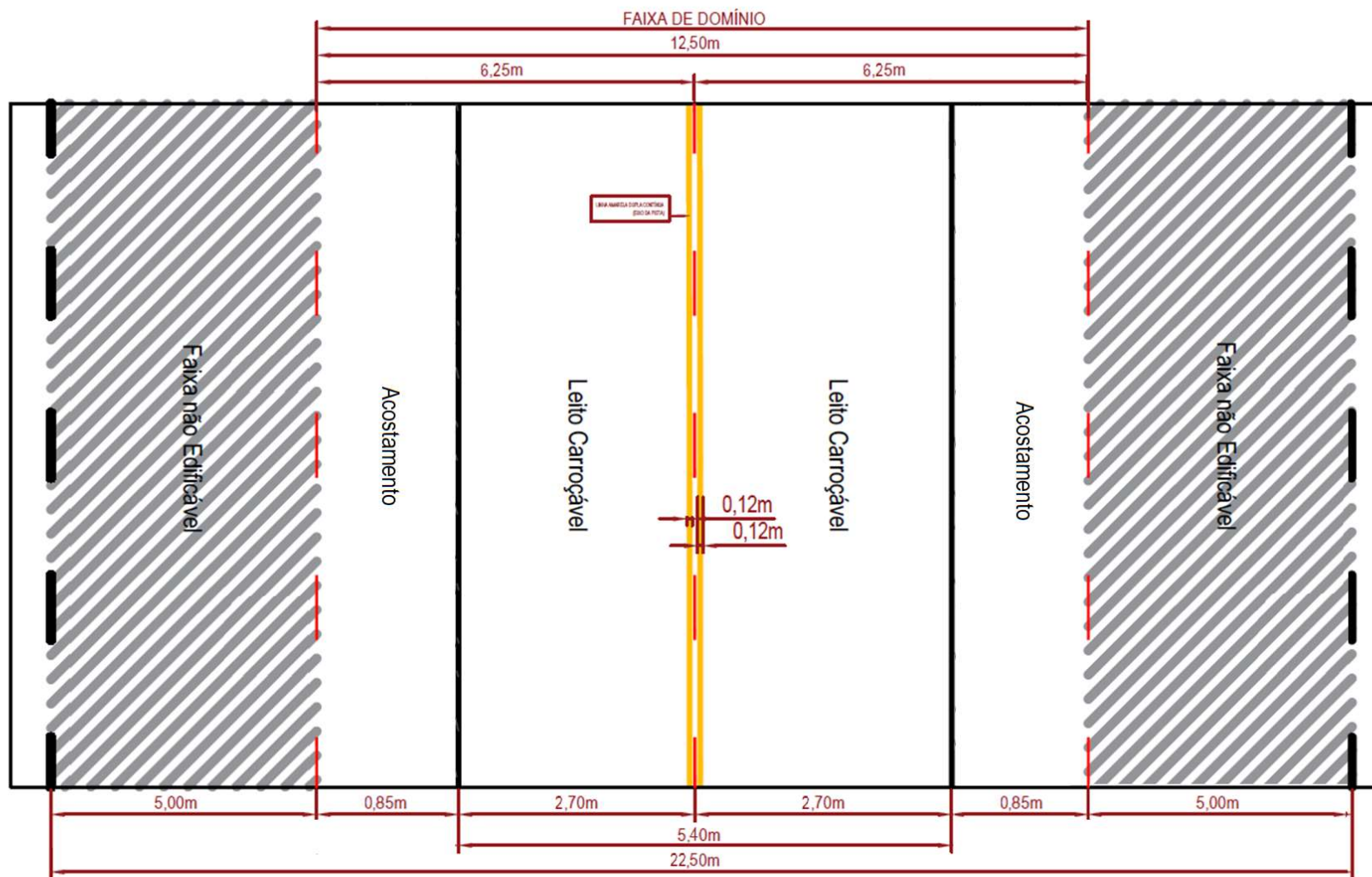
Fonte: União da Vitória, 2022; Elaborado por Tese Tecnologia, 2022.

ANEXO VIII - Croquis dos Perfis das Estradas Municipais



DETALHE - ESTRADA RURAL PRINCIPAL

S/ ESCALA



DETALHE - ESTRADA RURAL SECUNDÁRIA

S/ ESCALA